

Nr. 721

KFZ-Teile: Lackläufer entfernen

A

Beschreibung

In diesem Anwendungsbeispiel wird das Entfernen bzw. das Aufpolieren von Lackläufern an Karosserieteilen beschrieben.

Beim Lackieren von Karosserieteilen kommt es ab und zu vor, dass durch zu starken Materialauftrag speziell an Kanten, Sicken Türgriffmulden, Blinkerausschnitte oder überschneidenden Teilen (Tür zu Kotflügel) sich ein oder mehrere Lackläufer bilden. Der Autolackierer steht hier vor dem Problem, den Lackläufer schnell und problemlos zu entfernen.

Mit dem Festool-ROTEX und dem zugehörigem Polierzubehör können Lackläufer an Karosserieteilen schnell und sicher entfernt bzw. aufpoliert werden. Die Bewegung der „rotierenden Kurvenbahn“ sorgt für eine intensive Polierwirkung und verhindert, dass das Poliermittel weggeschleudert wird. Gleichzeitig verhindert die ROTEX-Kurvenbahn die Überhitzung des Lacks.



721/01



721/02

B

Maschinen/Zubehör

Bezeichnung	Bestell-Nr.
ROTEX RO 150 FEQ (Abb. 721/01)	571570
FastFix Polierteller PT-STF D150 FX-RO 150	493914
Polistick Polierschwamm PS-STF-D150X30-M-OCS	493852
Lammfell Premium LF-PREM.-STF-D150/1	493838
Schleifmittel STF D150 / 8 P800 TI2/100	492347
Schleifmittel STF D150 / 0 P1200 TI2/100	492348
Schleifmittel STF D150 / 0 P1500 TI2/100	492349
Schleifklotz HSK - D150 H	495966
Finish-Reiniger, MPA-F	493066
Poliermittel MPA 5000/1	496299
Microfasertuch MPA-Microfibre/2	493068
Alternativ für professionelle Anwendung	
SHINEX RAP 150 FE (Abb. 721/02)	570762

C

Vorbereiten/Einstellen

1. Lackfläche muss ausreichend Durchgetrocknet sein (Ofentrocknung. Infrarottrocknung 60°C Objekttemperatur). Angaben der Lackhersteller beachten.
2. Lackfläche nach Ofentrocknung / Infrarottrocknung abkühlen lassen (hinweise der Lackhersteller beachten).
3. Mit dem Schleifklotz und Titan 2 P 800 – 1500 Lackläufer von Hand vorsichtig verschleifen, bis Lackfläche wieder Plan ist. Schleifmittel mit MPA-F leicht anfeuchten. Vorgang öfters wiederholen.
4. Fläche mit Microfaser Tuch abwischen bzw. abtrocknen. Gegebenenfalls Fehlstelle mit Infrarottrockner nachtrocknen.



721/03



721/04

D

Vorgehensweise

1. Wahlschalter am ROTEX so einstellen, dass dieser nach rechts zeigt und der Zwangsantrieb ROTEX-Kurvenbahn zugeschaltet ist (Abb. 721/03 und 721/04).
2. Polierschwamm (Orange) auf Polierteller auflegen und das Poliermittel MPA 5000 auf Schwamm gleichmäßig aufbringen.
3. Zur Verteilung des Poliermittels Drehzahlregelsteller der Maschine auf Stufe 1 stellen. Anschließendes Hochfahren der Maschine auf Drehzahlregelstufe ca. 4 – 6.

4. Schadstelle im Kreuzgang polieren (planes Auflegen der Maschine).

5. Poliervorgang so oft wie nötig wiederholen, bis die Schleifriefen beseitigt und der Glanzgrad wieder hergestellt sind.

6. Trockene Polierrückstände mit dem Microfaser-Tuch abwischen.

Alternative zum Schwamm, Orange:

Premium Lammfell (Polierwirkung stärker)

- Die ROTEX-Kurvenbahn sorgt für eine intensive Polierwirkung und verhindert, dass das Poliermittel weggeschleudert wird.
- Durch die geringe Drehzahl im Vergleich zu Winkelpolierer - wird der Lack kaum erwärmt.
- Um ein Wegschleudern des Poliermittels beim Einschalten der Maschine zu verhindern, ist es wichtig, das Gerät erst dann zu starten, wenn es auf der zu behandelnden Fläche aufliegt.