

Nr. 428

Naturholzfenster mit leicht verwitterter aber sonst intakter Beschichtung renovieren



A

Beschreibung

Anschleifen von intakter Holzlasur vor der Neulackierung!

Die obere Schicht einer intakten Lasur bei Naturholzfenstern ist in der Regel durch UV-Strahlen und Wittereinflüsse verwittert und durch die Luftverschmutzung geschädigt.

Diese obere Schicht soll so angeschliffen werden, dass alle Schad- und Schmutzteile entfernt werden, ohne auf das Holz durchzuschleifen.



428/01

Probleme:

- Ein tragfähiger Grundanstrich soll erhalten bleiben, sodass kein völlig neuer Lackaufbau gemacht werden muss.
- Außerdem sollen in der geschliffenen Fläche keine Schleifspuren zu sehen sein
- Der äußere Kitt- und Glasfalz der Fensterflügel soll bis zum Glas angeschliffen werden, ohne Kratzer im Glas zu hinterlassen
- Bei älteren Fenstern ohne Radien am Glasfalz und Wetterschenkel muss ein ca. 3mm Radius angeschliffen werden

Lösung:

Mit dem Festool- Linearschleifer Duplex kann die schadhafte Lackschicht gefühlvoll entfernt werden.

Durch die lineare Schleifbewegung bleiben keine sichtbaren Schleifspuren in den Flächen von Flügel und Rahmen.

Da der Schleifschuh keine Seitenbewegung beim Schleifen macht, kann man gefahrlos bis ans Glas schleifen, ohne Kratzspuren zu hinterlassen, außerdem sind die Fensterfalze bis in die Ecken bequem auszuschleifen.

Das Brechen scharfer Kanten an den Außenfalzen kann mit dem Linearschleifer schnell und sauber gemacht werden.



B

Maschinen/Zubehör



428/02

Grundausrüstung:

Bezeichnung	Bestell-Nr.
Linearschleifer (Festool Duplex LS 130 EQ)	567 750
Sauger (Festool CT 22 E, CT 33 E, CT 44 E, CT 11 E)	*
Brillant Schleifpapier P100/P120	*
Vlies A280	483 581

*Bitte entnehmen Sie die Bestell-Nr. dem Festool Hauptkatalog oder der Webseite.



428/03



428/04

C

Vorgehensweise

Das Brilliant-Schleifpapier P 100 oder 120 bündig auf dem Standard-Schleifschuh aufbringen, dass es an den Seitenkanten nicht übersteht (besonders wichtig an der Seite, mit der bis an das Glas geschliffen wird).

Nun wird die verwitterte obere Lackschicht am Flügel und Rahmen mit dem Duplex gefühlvoll abgeschliffen.

Es wird immer in Faserrichtung des Holzes (längs) geschliffen. Dadurch vermeidet man Schleifspuren.

Schleifgeschwindigkeit: Stufe 4-6

Kanten brechen:

Die scharfe Falzkante wird in Längsrichtung 2x überschliffen, dabei wird der Schleifschuh zwischen 30° und 60° zu den Flächen aufgesetzt.

Immer mit Absaugung schleifen! Es dient Ihrer Gesundheit.

Sie müssen anschließend weniger putzen. Das Schleifpapier setzt sich nicht so schnell zu.

Lackaufbau:

Nach Vorschrift des Lackherstellers.

Lackzwischenchliff:

Nach dem ersten Anstrich mit Vlies S800

FESTOOL

Unsere Anwendungsbeispiele sind die Dokumentation der von uns durchgeführten Arbeitsschritte. Grundsätzlich ist die Arbeit mit Maschinen, Handwerkzeugen, Holz und Chemieprodukten mit erheblichen Gefahren verbunden. Daher richten sich unsere Anwendungsbeispiele ausschließlich an geübte und erfahrene Handwerker. Eine Zusicherung für das Gelingen der hier vorgestellten Projekte können wir nicht übernehmen, da dies von Ihrem Geschick und den verwendeten Materialien abhängig ist. Wir sind um größte Genauigkeit in allen Details bemüht, können jedoch für die Korrektheit keine Haftung übernehmen. Wir schließen unsere Haftung für leicht fahrlässige Pflichtverletzungen aus, sofern nicht Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit betroffen sind. Unberührt bleibt ferner die Haftung für die Verletzung von Pflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung Sie regelmäßig vertrauen dürfen.

Eine Haftung für Mangelgeschäden übernehmen wir nicht..

www.festool.de